GRAND PRIX TUFO
VELKÁ CENA OLOMOUCKÉHO KRAJE
29. SRPNA 2024 / ČT / UCI CL.2

PARDUS
SKC PROSTĚJOV

GRAND PRIX PROSTĚJOV
MEMORIÁL OTMARA MALEČKA

30—31. SRPNA 2024 / PÁ—SO / UCI CL.1

POD ZÁŠTITOU PRIMÁTORA STATUTÁRNÍHO MĚSTA PROSTĚJOVA MGR. FRANTIŠKA JURY

ŠKODA CUP ČESKÝ POHÁR
V DRÁHOVÉ CYKLISTICE

ŠKODA

GENERÁLNÍ PARTNER ČESKÉHO POHÁRU V DRÁHOVÉ CYKLISTICE

WWW.OTMARMALECEK.CZ
WWW.SKCPROSTEJOV.CZ



ČESKÝ SVAZ CYKLISTIKY

UCI

ZA FINANČNÍ PODPORY OLOMOUCKÉHO KRAJE A MĚSTA PROSTĚJOV

POD ZÁŠTITOU PRIMÁTORA STATUTÁRNÍHO MĚSTA PROSTĚJOVA MGR. FRANTIŠKA JURY

Závody jsou součástí seriálu závodů Českého poháru na dráze Škoda Cup

Výtěžek z dobrovolného vstupného a tomboly bude předán onkologickému oddělení FN Olomouc.









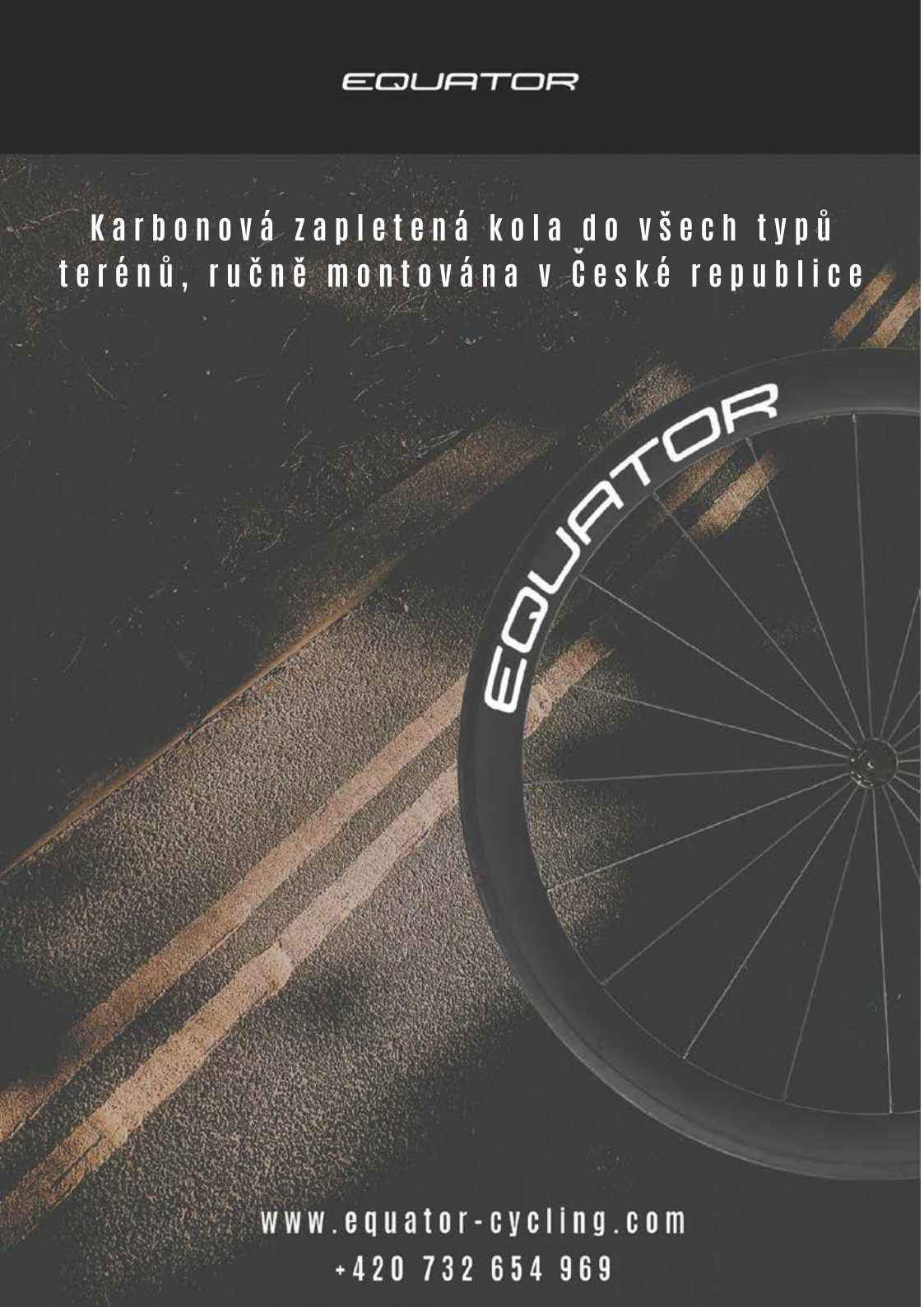


Equator Sensei Titanium je náš agresivnější gravel.
Krátká, kompaktní a responzivní geometrie vám dovolí užít si rychlost asfaltu, zatímco snížená horní rámová trubka a vynikající vlastnosti titanu vám dodají jistotu v terénu.

Rám je konstruován z bezešvých titanových trubek v kvalitě pro letectví a kosmonautiku. Tloušťka a tvar profilů jsou vyladěny tak, aby bylo kolo dostatečně tuhé v záběru, ale zároveň pohodlné na nerovnostech.
Samozřejmostí jsou moderní standardy jako je střed T47, patka Sram UDH s podporou T-type nebo vnitřní vedení kabeláže prostřednictvím sdíleného portu v hlavové trubce.

Equator Sensei si můžete pořídit jako rámovou sadu, objednat jako kompletní kolo v několika doporučených konfiguracích nebo si zvolit komponenty zcela podle svých představ.

WWW.EQUATOR-CYCLING.COM



OTMAR MALEČEK
∗ 21. 6. 1967 † 23. 9. 1998

Po krátkém působení mezi orientačními běžci zakotvil Otmar už deseti letech u cyklistiky. Pod vedením prostějovských trenérů Josefa Wintra a Jana Krče mladšího pronikal do tajů závodnické taktiky. V tréninkovém středisku mládeže ho pak vedl trenér Jiří Král a Josef Kratina starší. V roce 1983, jako mladší dorostenec, se začal výrazněji prosazovat. Stal se mistrem republiky na silnici, druhé místo obsadil v časovce a na dráze byl třikrát třetí. Na základě těchto úspěchů se dostal do střediska vrcholového sportu. V roce 1984 obsadil na Mistrovství světa juniorů ve Francii 4. místo ve stíhacím závodě družstev, v roce 1985 pak 8. místo v bodovacím závodě. Po přechodu do kategorie mužů se zařadil do reprezentačního výběru ČSSR.

Na světovém šampionátu ve Vídni 1987 zažil malou sportovní tragedii, kdy se mu po celosezónní dřině nepovedlo postoupit z rozjížďky. Když v roce 1988, pouhé čtyři dny před odjezdem na Olympiádu, dostal dopis, že místo něj jede jiný závodník, tak se mu zhroutil sportovní svět. Vše si ale vynahradil v roce 1989 na MS ve Francii, kde spolu se Soukupem, Buchtou a Baldriánem dojeli na 5. místě stíhací závod družstev.

Po třech letech v Dukle Praha se objevil ve Slušovicích, ale zdravotní problémy s kolenem mu nedovolily naplno trénovat ani závodit. Přesto ještě na konci roku 1991 vybojovali s Buchtou Československý mistrovský titul v bodovacím závodě dvojic. Koleno však zlobilo stále více a proto musel z vrcholového sportu odejít. Cyklistiku však neopustil a stal se trenérem SKC Prostějov. V roce 1996 se u něj začaly projevovat závažné zdravotní problémy, se kterými bojoval téměř dva roky, ale tentokrát svůj boj prohrál.





POPIS DISCIPLÍN DRÁHOVÉ CYKLISTIKY



KVALIFIKACE SPRINTU – 200 M S LETMÝM STARTEM

Závodník odstartuje k solo jízdě na 3 kola. Zpočátku vystoupá k hornímu okraji dráhy a nabíra při něm rychlost. Při vjezdu do posledního okruhu ve kterém se měří čas, rozhodčí zazvoní a jezdec využívá sjezdu z klopení k vyvinutí maximální rychlosti na závěrečných 200 m na kterých se mu měří čas. Osm nejrychlejších postupuje do sprinterské soutěže.

SPRINT

Dva až čtyři jezdci společně vystartují k souboji na 3 kola. Závod je přehlídkou taktiky, využití soupeřových chyb, momentu překvapení, ale hlavně síly a rychlosti. Z kvalifikace postupuje osm nejlepších, a turnajovým způsobem se vykrystalizuje dvojice nejlepších, která se utká o vítězství ve finálových jízdách.

KEIRIN

V podstatě sprint v šesti až sedmi jezdcích na 6 kol, kterým na počátku závodu určuje tempo vodící motokolo – derna. Vodič dvě a půl kola před cílem odstupuje a závodníci se utkají o vítězství ve velice dramatickém spurtu.

BODOVACÍ ZÁVOD

Peloton jezdců vystartuje a každé sedmé kolo (v juniorských kategoriích jinak) se boduje – první čtyři závodníci získavají 5-3-2-1 bod. Vjezd do bodovacího okruhu se oznamuje zvoněním. Zisk okruhu náskoku se rovná +20 bodů, ztráta okruhu -20 bodů. Zvítězí závodník s nejvyšším počtem bodů.

MADISON – BODOVACÍ ZÁVOD DVOJIC

Vystartují dvojice závodníků, z nichž vždy jeden závodí a druhý odpočívá při horním okraji dráhy. V pravidelných intervalech se střídají náročným manévrem – v plné rychlosti se „hodí" za ruce. Každé dvacáté kolo se boduje, první čtyři závodníci na pásce berou první 5-3-2-1 bod. Vjezd do bodovacího okruhu se oznamuje zvoněním. Zisk okruhu náskoku je zde nad bodový zisk! To znamená že může zvítězit dvojice, která nemá ani bod, ale podařilo se dojet celý peloton o celé jedno kolo.

MIMOŘÁDNÉ PRÉMIE

Diváci vypisují finanční prémie na určitý okruh, který určí rozhodčí a speaker oznámí závodníkům. Vítěz na pásce bere vše o dramatické sitouce není nouze proto neváhejte a kontaktujte nejbližšího pořadatele, věnujte finanční obnos a vyhlaste si svou prémii!

VYLUČOVACÍ ZÁVOD

Závodníci vystartují, start závodu se oznámí výstřelem, vjezd do vylučovacího okruhu je vždy oznámen zvoněním. Vyloučen ze závodu je vždy závodník, který je po zazvonění na posledním místě ve skupině. Vylučuje se tak dlouho až na dráze zůstanou poslední dva závoníci, kteří se utkají o první a druhé místo.

SCRATCH

Závodníci vystartují, start závodu se oznámí výstřelem, jedná se vlastně o hladký závod na určený počet kol. Vítězem závodu se stává závodník, který absolvuje plný počet kol a umístí se v posledním kole po zazvonění jako první na cílové pásce.

OMNIUM

Cyklistický víceboj skládající se ze scratch, tempo race (varianta bodovacího závodu), vylučovací závod, bodovací závod. Od roku 2014 je bodovací závod zařazen na závěr programu omnia a na startu bodovacího závodu mají závodníci bodové hendikepy. (20 bodů za vítězství v předchozích disciplínách, 19 za druhé místo atd.). Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů po dojetí bodovacího závodu.

TUFO®
BICYCLE TYRE COMPANY

tufotyres | tufotyres
www.tufo.com



ROAD CYCLING



TRIATHLON



TRACK CYCLING



CYCLO-CROSS



WHEELCHAIR SPORTS

ARTISTIC CYCLING
CYCLE-BALL



GRAVEL



MTB

Digital catalogue here!

VÍTĚZOVÉ MEMORIÁLU OTMARA MALEČKA

1999	Liška – Žabka
2000	Homolka – Kaňkovský
2002	Garber – Stocher
2003	Lazar – Bláha
2004	Buráň – Kaňkovský
2005	Dostál – Špička
2006	Kaňkovský
2007	Kaňkovský – Lazar
2008	Kaňkovský – Lazar
2009	Ciccone – Butazzoni
2010	Bláha – Hochmann
2011	Kadlec – Kaňkovský
2012	Kadlec – Kaňkovský
2013	Kadlec – Kaňkovský
2014	Coledan – Buttazzoni
2015	Rugovac – Sisr
2016	Buttazzoni – Scartezziny
2017	Mastaller Stefan – Matzner Stefan
2018	Oliveira Rui – Oliveira Ivo
2019	Lasse Norman Hansen – Niklas Larsen
2020	Hoppezak Vincent – Heijnen Philip
2021	Hoppezak Vincent – Heijnen Philip
2022	Filip Prokopyszyn – Szymon Krawczyk
2023	Adam Wozniak – Kacper Majewski



TVŮJ TEAM
TVŮJ DESIGN
ATEX
SPORTSWEAR
atexsport.cz
OBLEČTE SVŮJ TEAM
DO JEDNOTNÝCH BAREV

NAŠE HVĚZDY



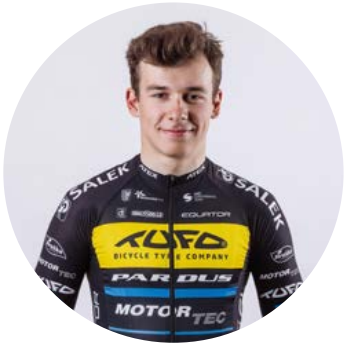
Jan Voneš

2021: Mistr ČR Madison
a Stíhací závod družstev
2022: Mistr ČR Eliminace
a Stíhací závod družstev
2024: 7. místo LOH Paříž



Wojciech „Vojta“ Pszczolarski

2012: Mistr Evropy U23 bodovačka
2015: Mistr Evropy Elite bodovačka
2017: MS 3. místo bodovací závod,
ME 3. místo madison
2018: Mistr Evropy Elite bodovačka



Matyáš Koblížek

2021: Mistr Evropy juniorů eliminace
2021: MEJ 3. místo Madison
2021: MSJ 2. místo Madison
2021: MSJ 3. místo eliminace
2022: Mistr Evropy Madison



Radovan Štec

2021: Juniorský mistr světa v Omniu
2021: MSJ 2. místo Bodovací závod
2021: MSJ 2. místo Madison
2022: Juniorský mistr světa v Madisonu

FORCE
sense for CYCLING
NOVÁ KOLEKCE
DRESY SCRIPT
WWW.FORCE.BIKE

PROGRAM

GRAND PRIX TUFO V. C. OLOMOUCKÉHO KRAJE 2024

ČTVRTEK 29.8. 2024

Hlavní program 14:30–20:00

Ženy, Juniorky: Eliminace, Scratch, Madison
Muži: Eliminace, Scratch, Madison
Junioři: Elimination, Scratch, Madison

25TH GRAND PRIX PROSTĚJOV MEMORIAL OF OTMAR MALECEK 2024

PÁTEK 30.8. 2024

Hlavní program 13:30–21:30

Ženy, Juniorky: Omnium
Muži: Scratch, Bodovací závod, Madison
Junoři: omnium
+Vložené závody mládeže

SOBOTA 31.8.2024

Hlavní program 11:30–19:00

Ženy, Juniorky: Scratch, Eliminace, Bodovací závod
Muži: Omnium
Junioři: Scratch, Elimination, Bodovací závod
+Vložené závody mládeže



FORCE
sense for CYCLING
NOVÁ KOLEKCE
DRESY MOUNT
WWW.FORCE.BIKE

SKODA

Nová Škoda Karoq
Cesta k příběhům



Je jen na vás, jaký příběh se rozhodnete sledovat

Příběhy nestačí sledovat. Je třeba je zažít. Rozjeďte se vstříc těm nejpoutavějším v inovovaném provedení modelu Karoq. S pohonem 4x4 poznáte dříve neviděná místa, s Matrix-LED předními světlomety zaručeně zazáříte a možná odhalíte i tajemství virtuálního pedálu nebo moderních jízdních asistentů.
Rozšiřte si obzory a poznejte se osobně s naším novým SUV.

skoda-auto.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO_2 vozu
Škoda Karoq: 4,7–8,0 l/100 km, 123–181 g/km

/skodacz /skodacr /skodacz /skodacz